



**Zastava Kovačnica a.d.**  
**34000 Kragujevac,**  
**Kosovska 4b**

**Tradicija proizvodnje od 165 godina**  
**je garancija našeg kvaliteta**

ZASTAVA KOVAČNICA AD

Dana: 17.10.2021. god

### **Odgovor na pitanja u vezi zahteva za dostavljanje ponude – remont trafostanice TS322**

Od zainteresovanog ponuđača dobili smo sledeća pitanja u vezi ponude za remont trafostanice TS322 i uslova:

“Poštovani, nakon obilaska lokacije kojim smo dobili značajne detalje po pitanju ambijentalnih uslova, prostora za smeštaj opreme, kao i samih potrošača i njihove potrošnje, molimo za sledeće saglasnosti:

1. Da li je moguće ponuditi ispravljački sistem nazivane izlazne struje 20A, umesto zahtevanih 40A? Kada se uzme u obzir kapacitet akumulatorske baterije, kao i potrošnja, smatramo da je 20A zadovoljavajuće. Pri tome bi ispravljački sistem morao da bude modularan, sa minimum dva modula snage, gde bi se moduli hladili prirodnim putem (bez ventilatora) zbog zahtevane sredine u kojoj se sistem smešta. Takođe, ispravljački sistem bi morao imati mogućnost dodavanja minimum još jednog modula za buduća proširenja, bez ikakvog naknadnog ožičenja (takozvano “plug and play”).

2. Da li je prihvatljivo rešenje takvo da se komponente modularnog ispravljačkog sistema, sa pripadajućom NN opremom i akumulatorskim baterijama smeste u jedan orman sa IP zaštitom 54? Na taj način bi se i baterije zaštitile na bolji način od sredine u kojoj se iste smeštaju.

3. Da li je potrebno da ispravljački sistem ima daljinsku signalizaciju ili je potrebno da ima lokalnu (prisutnost AC napona, zbirni kvar ispravljača, rad na bateriji, baterija pri kraju i zemljospoj)?

4. Da li je potrebno da ispravljački sistem ima kontaktor za zaštitu baterije od dubokog pražnjenja (za duži životni vek baterije)?

Da li je potrebno da ispravljački sistem ima temperaturnu kompenzaciju punjenja akumulatorskih baterija (za duži životni vek baterije)?”

### **Odgovori na postavljena pitanja:**

1. Izlazna struja ispravljača može da bude 20 A umesto 40 A.

2. Ispravljački sistem može da bude modularan i to sa maksimalno dva modula snage sa prirodnim hlađenjem. Treći modul nije potreban.

3. Komponente modularnog ispravljačkog sistema i aku-baterije mogu se smestiti u jedan orman sa žaluzinama sa ostvarenjem uslova za strujanje vazduha – prirodnu ventilaciju. Žaluzine predvideti sa adekvatnom mrežom za sprečavanje prodiranja čestica prašine reda veličine 1 milimetar.

4. Ispravljački sistem da ima samo lokalnu signalizaciju: prisutnost AC napona, prisutnost DC napona, kvar ispravljača, signal “+” prema masi, signal “-” prema masi.

5. Nije potrebno da ispravljački sistem ima kontaktor za zaštitu aku baterija od dubokog pražnjenja niti temperaturnu kompenzaciju punjenja aku baterija.

ZASTAVA KOVAČNICA AD